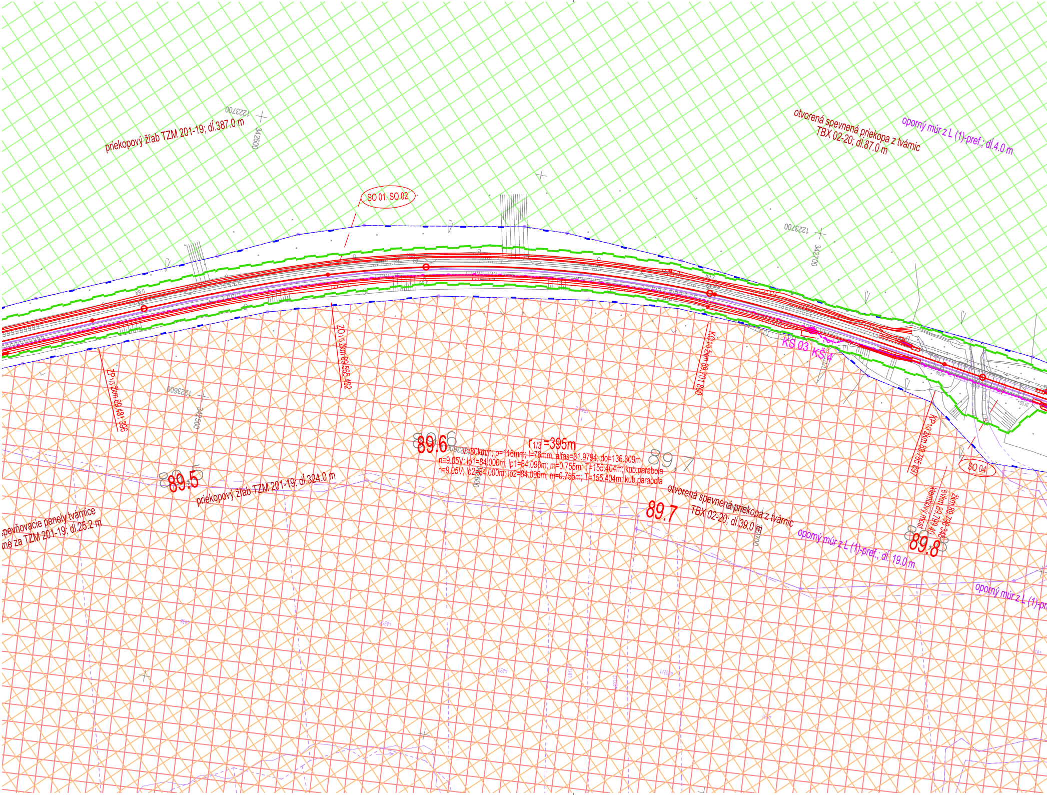
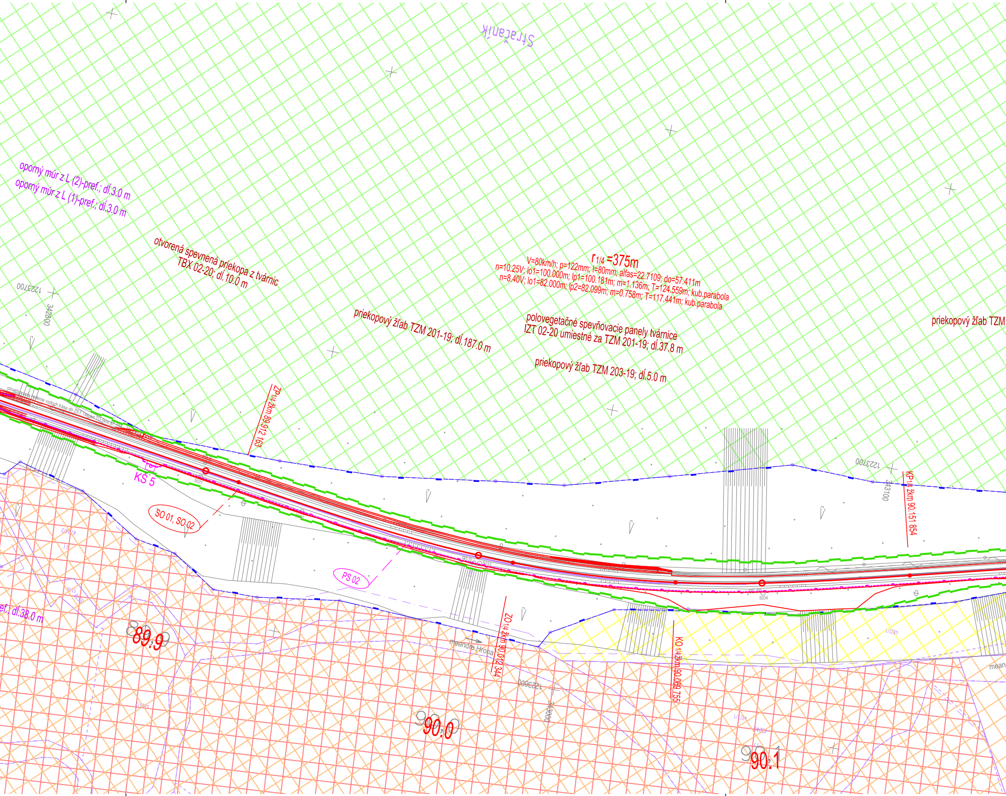
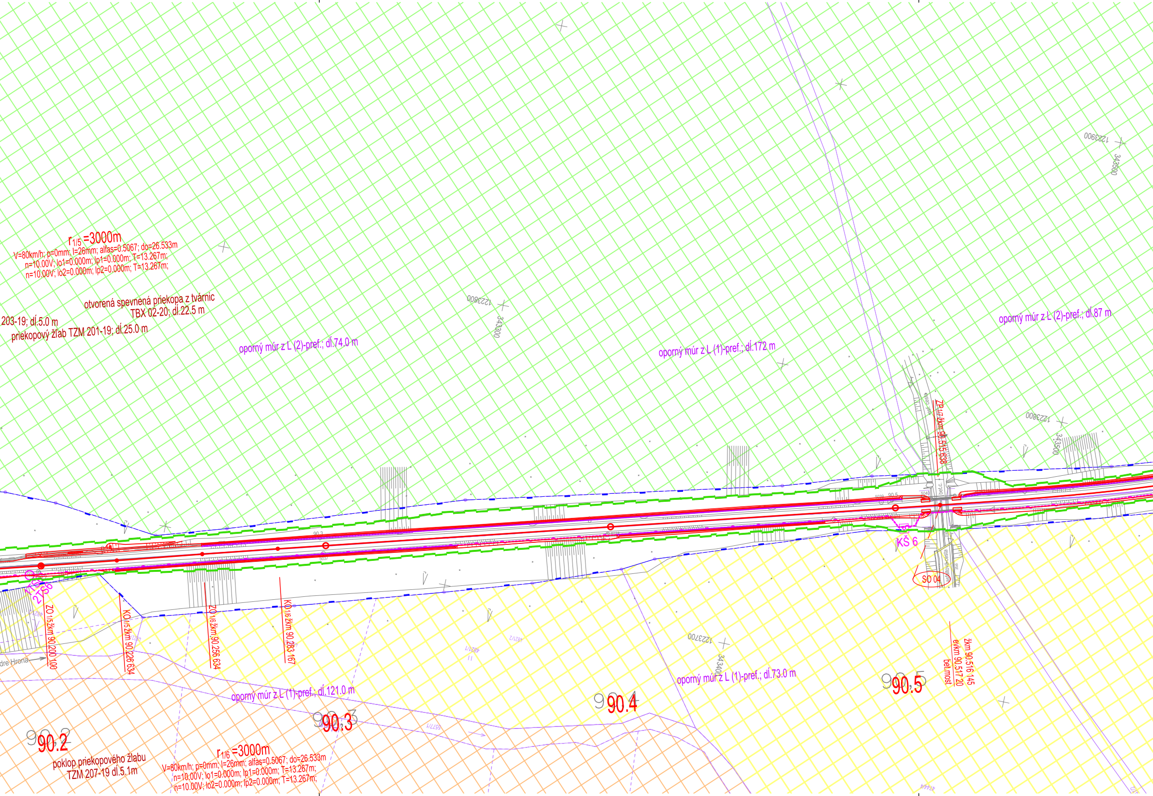
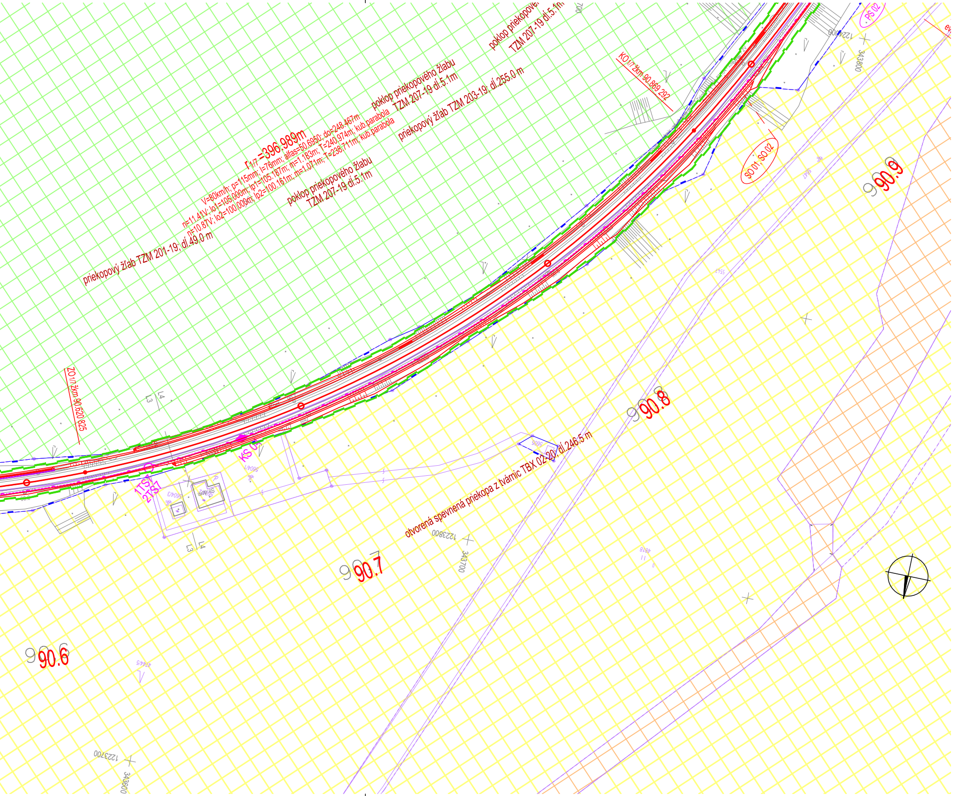

priekopový žľab TZM 201-19; dl.387.0 m
1223700
342500
SO 01, SO 02
otvorená spevnená priekopa z tvárnic
TBX 02-20; dl.87.0 m
oporný múr z L (1)-pref.; dl.4.0 m
1223700
342700
89.5
89.6
89.7
KS 03
KŠ 4
ZP1/3 žkm 89.481 396
ZO1/3 žkm 89.565 492
KO1/3 žkm 89.701 800
KP1/3 žkm 89.785 897
1223600
342500
r1/3 =395m
V=80km/h; p=116mm; I=76mm; alfas=31.9794; do=136.309m
n=9.05V; lo1=84.000m; lp1=84.096m; m=0.755m; T=155.404m; kub.parabola
n=9.05V; lo2=84.000m; lp2=84.096m; m=0.755m; T=155.404m; kub.parabola
89,5
89,6
89,7
89,8
89.5
89.6
89.7
89.8
SO 04
priekopový žľab TZM 201-19; dl.324.0 m
spevňovacie panely tvárnice
né za TZM 201-19; dl.25.2 m
otvorená spevnená priekopa z tvárnic
TBX 02-20; dl.39.0 m
oporný múr z L (1)-pref.; dl. 19.0 m
žkm 89.798 348
evkm 89.799 40
klenbový most
oporný múr z L (1)-pr


Stračaník
oporný múr z L (2)-pref.; dĺ.3.0 m
oporný múr z L (1)-pref.; dĺ.3.0 m
otvorená spevnená priekopa z tvárnic
TBX 02-20; dĺ.10.0 m
r 1/4 =375m
V=80km/h; p=122mm; I=80mm; alfas=22.7109; do=57.411m
n=10.25V; lo1=100.000m; lp1=100.181m; m=1.136m; T=124.559m; kub.parabola
n=8.40V; lo1=82.000m; lp2=82.099m; m=0.758m; T=117.441m; kub.parabola
polovegetačné spevňovacie panely tvárnice
IZT 02-20 umiestné za TZM 201-19; dĺ.37.8 m
priekopový žľab TZM 201-19; dĺ.187.0 m
priekopový žľab TZM 203-19; dĺ.5.0 m
priekopový žľab TZM
1223700
342800
1223700
343100
ZP 1/4 žkm 89.912 163
KP 1/4 žkm 90.151 854
oznamovacie vedenie vzduch trasa do ŽST Telgárt TO žkm 87.105
KS 5
SO 01, SO 02
PS 02
ZO 1/4 žkm 90.012 344
KO 1/4 žkm 90.069 755
meandre Hrona
meand
1223600
343000
ef.; dl.38.0 m
89.9
90.0
90.1
5031
5034



$r_{1/5}$ =3000m
V=80km/h; p=0mm; I=26mm; alfas=0.5067; do=26.533m
n=10.00V; lo1=0.000m; lp1=0.000m; T=13.267m;
n=10.00V; lo2=0.000m; lp2=0.000m; T=13.267m;
otvorená spevnená priekopa z tvárnic
TBX 02-20; dĺ.22.5 m
203-19; dĺ.5.0 m
priekopový žľab TZM 201-19; dĺ.25.0 m
oporný múr z L (2)-pref.; dĺ.74.0 m
1223800
343300
oporný múr z L (1)-pref.; dĺ.172 m
1223900
343500
oporný múr z L (2)-pref.; dĺ.87 m
asf. cesta
ZP1/7 žkm 90.515 638
1223800
343500
bet.c.
5039
90.5
5040
90.3
5037
KŠ 6
SO 04
asfaltová cesta
žľab
TS 8
2TS 8
ZO 1/5 žkm 90.200 100
KO 1/5 žkm 90.226 634
ZO 1/6 žkm 90.256 634
KO 1/6 žkm 90.283 167
dre Hrona
1223700
343400
oporný múr z L (1)-pref.; dĺ.73.0 m
žkm 90.516 145
evkm 90.517 20
bet.most
oporný múr z L (1)-pref.; dĺ.121.0 m
90.2
90.3
90.4
90.5
poklop priekopového žlabu
TZM 207-19 dĺ.5.1m
$r_{1/6}$ =3000m
V=80km/h; p=0mm; I=26mm; alfas=0.5067; do=26.533m
n=10.00V; lo1=0.000m; lp1=0.000m; T=13.267m;
n=10.00V; lo2=0.000m; lp2=0.000m; T=13.267m;


r1/7 =396.989m
V=80km/h; p=115mm; I=76mm; alfas=50.6950; do=248.467m
n=11.41V; lo1=105.000m; lp1=105.187m; m=1.183m; T=240.974m; kub.parabola
n=10.87V; lo2=100.000m; lp2=100.161m; m=1.071m; T=238.711m; kub.parabola
priekopový žľab TZM 201-19; dĺ.49.0 m
poklop priekopového žlabu
TZM 207-19 dĺ.5.1m
poklop priekopového žlabu
TZM 207-19 dĺ.5.1m
priekopový žľab TZM 203-19; dĺ.255.0 m
poklop priekopové
TZM 207-19 dĺ.5.1m
KO 1/7 žkm 90.869 292
ZO 1/7 žkm 90.620 825
PS 02
SO 01, SO 02
1224000
343800
1223800
343700
1223700
343600
700
L4
L3
L4
L3
1TS7
2TS7
KS 0
5604/1
5604/3
5606
5547
4744/5
4818
otvorená spevnená priekopa z tvárnic TBX 02-20; dĺ.246.5 m
90.6
90.7
90.8
90.9
ev

LEGENDA PRE JESTVUJÚCI STAV:

INŽINIERSKE SIETE:

- plyn VTL
- plyn STL
- plyn NTL
- VN vedenie podzemné
- VN vedenie nadzemné
- VVN vedenie v zemi
- VVN vedenie vzdušné
- NN vedenie podzemné
- NN vedenie vzdušné
- oznam. vedenie diaľkové
- oznam. vedenie vzdušné
- oznam. vedenie podzemné
- optický kábel

- kanalizácia dažďová
- kanalizácia priemyselná
- kanalizácia všeobecne
- voda pitná
- voda úžitková
- parovod
- horúcovod
- trativod

- hranica pozemku ŽSR
- kataster
- jestvujúci stav
- káble vytýčené v správe OZT

CHRANENÉ PÁSMA PRÍRODY

- NP Muránska planina
- NP Muránska planina (ochranné pásmo)

- záujmová lokalita MP
- NP Nízke Tatry (ochranné pásmo)
- SKUEV Aluvium Hrona (v pôsobn. NP Nízke Tatry, v och.pásme NP NT)
- Prírodná rezervácia Meandre Hrona (v pôsobnosti NP Nízke Tatry, v ochrannom pásme NP NT)

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY

PS 01 Úprava PZZ v km 92,006

PS 02 Náhrada nadzemného vedenia (NNV)

SO 01 Železničný zvršok   SO 02 Železničný spodok

SO 03 Železničné priecestie   SO 04 Mosty

Súradnicový systém: JTSK,   Výškový systém: Balt po vyrovnaní

- prístup na stavenisko
- ZS zariadenie staveniska
- obvod stavby
- Ⓔ možný bod pripojenia el.energie
- Ⓥ možný bod pripojenia vody

				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny	Dátum	Podpis	

Objednávateľ ŽSR Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant Valbek Prodex Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby A17096	Číslo zákazky 19KE11003	Archívne číslo 19KE11003-DSPRS

Stavba Margecany - Červená Skala, KRŽZ km 87,437 - 92,272, dĺ. 4,835 km			Valbek Prodex Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice
Hlavný inžinier projektu Ing. Marek Popik	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Marek Popik	Navrhol, vypracoval Ing. Marek Popik	Kontroloval Ing. Jaroslav Luterán
Počet listov 8A4	Mierka 1:1000	Stupeň PD DSPRS	Dátum 08.2020
Objekt / súbor Projekt organizácie výstavby			Číslo zákazky 19KE11003
			Arch. číslo 19KE11003-DSPRS
			Časť dokumentácie F
Názov prílohy Situácia, časť 3			Číslo prílohy 02.3